PREFEITURA DE NORMANDIA
PLS

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1- DESCRIÇÃO DO OBJETO:

SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO, CONSERVAÇÃO E RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE NORMANDIA/RR

2- CLASSIFICAÇÃO DO OBJETO:

O Objeto a ser contratado está classificado como serviços de engenharia,

3- DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE:

As estradas vicinais do Município de Normandia ainda necessitam muito deste tipo de investimento, pois trata-se de uma grande malha viária dentro do Estado de Roraima, que dão acesso a várias comunidades indígenas, haja vista que o acesso se dá por estrada no terreno natural, onde durante o inverno causa atoleiros e dificuldades de trafegabilidade.

4- DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL:

A Contratação pretendida está prevista no Plano de Contratações Anual.

5- DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO:

5.1 Apresentar Certificado de Registro da Licitante e de seu Responsável Técnico no CREA da região a que estiver vinculado;

5.2 Certidão de Registro de Pessoa Jurídica no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia – CREA (Lei nº 5.194/66) e/ou Conselho de Arquitetura e Urbanismo – CAU (Lei nº 12.378/2010), na qual constem todos os seus responsáveis técnicos, com jurisdição sobre o domicílio da sede da LICITANTE;

5.3 Certidão de Registro de Pessoa Física emitida pelo CREA/CAU da jurisdição do domicilio do profissional, em nome de cada integrante da Equipe Técnica do subitem onde conste atribuição compatível com a área de atuação indicada pela licitante;

5.4 Para fins de qualificação técnico-operacional e técnico-profissional, a Licitante deverá apresentar nos termos de seu art. 67 Lei 14.133/2021, Certidão de Acervo Técnico emitida pelo CREA ou CAU, acompanhada do Atestado de Capacidade

EM BRANCO

PREFEITURA DE NORMANDIA
FLS_____

Técnica registrado no Conselho CREA ou CAU, de obras e serviços superiores ou equivalentes ao do objeto licitado.

6- LEVANTAMENTO DE MERCADO:

Os preços praticados no orçamento deste projeto foram baseados na tabela SINAPI E SICRO, sistemas oficiais de preços para obra pública.

7- ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS:

A estimativa de custo da obra é de R$ 20.148.594,79 para o exercício de 2024, este quantitativo foi originado com base na tabela SINAPI 02/2024 e SICRO 10/2023, conforme planilha orçamentária abaixo:

Objeto: Serviços de Manutenção, Conservação e Recuperação de Estradas Vicinais no Município de Normandia/RR				
Administração Local				**1.061.588,07**
Administração Local	und	1,000	1.061.588,07	R$ 1.061.588,07
SERVIÇOS INICIAIS				**919.038,69**
Confecção de placa em alumínio, espessura de 1,5 mm, modulada, aérea, com película retrorrefletiva tipo I + III (Placa da Obra)	M²	48,000	328,10	R$ 15.748,80
Confecção de cavalete em perfil metalico para placa de sinalização - 1,00 M X 1,00 M	UN	100,000	286,60	R$ 28.660,00
Confecção de placa em aço Nº 16 Galvanizado, com película tipo I + I	M²	200,000	527,61	R$ 105.522,00
Canteiro de obras	UN	1,000	299.927,09	R$ 299.927,09
Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 kW	h	960,000	488,73	R$ 469.180,80
TERRAPLENAGEM E TOPOGRAFIA				**R$ 3.199.774,80**
Desmatamento, destocamento, limpeza de área e estocagem do material de limpeza com árvores de diâmetro até 0,15 m	m²	600.000,000	0,67	R$ 402.000,00
Regularização do subleito	m²	690.000,000	1,44	R$ 993.600,00

EM BRANCO

PREFEITURA DE NORMANDIA
FLS

Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 50 m	m³	6.240,000	3,58	R$ 22.339,20
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	31.200,000	6,58	R$ 205.296,00
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	24.960,000	7,46	R$ 186.201,60
Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	31.200,000	7,74	R$ 241.488,00
Compactação de aterros a 100% do Proctor normal	m³	185.000,000	6,21	R$ 1.148.850,00
REVESTIMENTO PRIMÁRIO				**R$ 12.447.451,80**
Recomposição de revestimento primário com material de jazida	m³	126.000,000	13,82	R$ 1.741.320,00
Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	4.672.080,000	1,22	R$ 5.699.937,60
Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	tkm	2.336.040,000	0,98	R$ 2.289.319,20
PEDREGULHO OU PICARRA DE JAZIDA, AO NATURAL, PARA BASE DE PAVIMENTACAO (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	m³	157.500,000	17,25	R$ 2.716.875,00
OBRAS DE ARTE CORRENTE				**R$ 660.208,80**

EM BRANCO

PREFEITURA DE NORMANDIA
FLS

Corpo de BSTC D = 0,60 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	60,00	540,92	R$	32.455,20
Corpo de BSTC D = 0,80 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	90,00	773,24	R$	69.591,60
Corpo de BSTC D = 1,00 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	90,00	1.133,90	R$	102.051,00
Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	und	30,00	1.571,02	R$	47.130,60
Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	und	30,00	2.675,08	R$	80.252,40
Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	und	30,00	4.192,66	R$	125.779,80
Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	txkm	223020,00	0,91	R$	202.948,20
SINALIZAÇÃO VERTICAL				**R$**	**41.040,08**
Placa de regulamentação em aço D = 0,80 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	UN	32,000	566,38	R$	18.124,16
Placa de advertência em aço, lado de 0,80 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	UN	26,000	566,33	R$	14.724,58
Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação	UN	58,000	141,23	R$	8.191,34
SERVIÇOS COMPLEMENTARES E RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS				**R$**	**1.819.492,55**

EM BRANCO

PREFEITURA DE NORMANDIA
FLS_____

Valetamento para saída d'agua	m	100.000,000	0,72	R$ 72.000,00
Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 14 m³ - carga com carregadeira de 3,40 m³ e descarga livre	t	90.000,000	3,27	R$ 294.300,00
Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	1.620.000,000	0,88	R$ 1.425.600,00
Espalhamento de material em bota-fora	m³	12.599,340	2,19	R$ 27.592,55
TOTAL				**R$ 20.148.594,79**

8- ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO:

A estimativa de custo para a execução da obra é de R$ 20.148.594,79, valor este máximo para fins de contratação.

9- DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO:

Os serviços de manutenção e conservação de vicinais visam solucionar a trafegabilidade das estradas do Município de Normandia.

10- JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO:

Não há como haver parcelamento neste caso de serviços de manutenção, conservação e recuperação de vicinais.

11 – CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não há previsão de contratação que tenha alguma relação com os serviços a serem executados.

12- ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO:

A Contratação desta obra se enquadra nas metas e objetivos previstos no planejamento orçamentário (PPA, LDO e LOA).

13- RESULTADOS PRETENDIDOS:

EM BRANCO

PREFEITURA DE NORMANDIA
FLS

Os serviços de manutenção, conservação e recuperação terraplanagem irão proporcionar melhor trafegabilidade nas estradas vicinais ao longo do ano, principalmente no período de inverno.

14- PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO:

A Administração deverá providenciar a capacitação e/ou orientação de servidores que irão participar do processo de fiscalização do contrato.

15- POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E TRATAMENTOS:

A obra não terá impactos ambientais, além disso, será providenciada a licença prévia do projeto, seguida da licença de instalação da futura empresa contratada.

16- DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE:

Declaramos que o Projeto de engenharia civil com a manutenção, conservação e recuperação tem viabilidade de execução, onde os parâmetros de cálculos dos custos da obra estão devidamente adequados.

17- ANEXOS

18- RESPONSÁVEIS:

Normandia/RR, 14/05/2024

Marcelo Baraúna Bento
Engenheiro Civil
Crea nº 910.295 - RR

Allan Marcos do Nascimento
Secretário Municipal de Infraestrutura e Serviços Públicos

EM BRANCO